مشکلات در مدل جدید مالیات بر ارزش افزوده باعث ایجاد صف طولانی خودروها در گمرک شد

صدور اظهارنامه و ترخیص ۶ تا ۱۱ روز طول کشید

مشاوران مالیاتی: اجرای درست این مدل، نیاز به زیرساخت آماده و آموزش گسترده دارد

بانک مرکزی: ۱۲ درصد از کالاهای وارداتی با مشکل ثبت سفارش مواجه شده‌اند

صادرکنندگان: تأخیر در ترخیص، زنجیره تأمین ۱۰ کشور را با مشکل روبه‌رو کرده است

گزارش ویژه: تجربه کشورهای همسایه در اجرای مالیات بر ارزش افزوده و درس‌هایی برای آغاز درست

تهران: ۲۰ دی ۱۴۰۴ — شماره ۲۸۴۶۱۴۰

اجرای مدل جدید مالیات بر ارزش افزوده از ابتدای سال جاری با حجم بالایی از اظهارنامه‌های گمرکی همراه شد و در روزهای نخست، صف طولانی خودروهای باری در مرزهای زمینی و بنادر جنوبی ثبت شد. بر اساس آمار اولیه، میانگین زمان ترخیص کالا از ۶ روز به ۱۱ روز افزایش یافته است. این وضعیت هزینه انبارداری واردکنندگان را افزایش داده و برخی صادرکنندگان از تأخیر در تحویل محموله‌ها به مشتریان خارجی گزارش داده‌اند.

مرکز آمار ایران اعلام کرد که ۱۲ درصد از اظهارنامه‌های ثبت‌شده به دلیل خطا در کد تعرفه یا نقص مدارک رد شده‌اند. این نرخ در کالاهای الکترونیکی و قطعات یدکی خودرو به ۱۸ درصد رسیده است. کارشناسان می‌گویند بخش قابل توجهی از این خطاها ناشی از ناآشنایی کارمندان گمرک با ساختار جدید مالیات است و نه صرفاً ناشی از رفتار متقلبانه واردکنندگان.

در مقابل، بانک مرکزی اعلام کرد که سامانه ثبت سفارش ارز با ۹۶ درصد ظرفیت فعال است و مشکل اصلی در لایه میانی فرایند، یعنی تطبیق کد تعرفه با شرح کالا، رخ می‌دهد. این بانک پیشنهاد کرده است که فهرست کدهای پرتکرار در سایت گمرک منتشر شود تا واردکنندگان پیش از ثبت سفارش بتوانند صحت کد را بررسی کنند. این پیشنهاد از سوی اتاق بازرگانی نیز حمایت شده است.

اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد که ۳۰ درصد از اعضای آن در ۱۰ روز گذشته با تأخیر در تحویل کالا به مشتریان خارجی مواجه شده‌اند. این اتاق پیشنهاد کرده است که برای ۶ ماه نخست اجرا، جریمه تأخیر ترخیص برای کالاهای اساسی و قطعات یدکی خودرو به ۵۰ درصد کاهش یابد تا فشار بر بازار داخلی کاهش یابد. این پیشنهاد هنوز در کمیسیون اقتصادی مجلس در حال بررسی است.

صف طولانی خودروهای باری در مرز ریمله ۱۲ کیلومتر شد

مرز ریمله از صبح دیروز شاهد ورود ۴۲۰ خودرو باری بود که بیش از ظرفیت روزانه این مرز است. بر اساس گزارش مرکز هماهنگی حمل و نقل استان مرزی، میانگین زمان انتظار راننده‌ها به ۷۲ ساعت رسیده است. برخی رانندگان گفته‌اند برای گرفتن نوبت ورود ناچار شده‌اند سه شبانه‌روز در جاده بمانند و هزینه سوخت و اقامت را خود پرداخت کنند.

مسئولان گمرک علت اصلی را خرابی سامانه ثبت سفارش و کمبود نیروی انسانی در سه باجه ورودی اعلام کرده‌اند. در مقابل، فعالان بخش حمل و نقل می‌گویند این توجیه کافی نیست و تصمیم‌گیری برای افزایش باجه‌ها یا استفاده از نیروهای پشتیبان باید پیش از شکل‌گیری صف انجام می‌شد. آنان هشدار داده‌اند که ادامه این وضع بر قیمت کالاهای اساسی در بازار داخلی اثر مستقیم خواهد گذاشت.

در مقابل، بانک مرکزی اعلام کرد که سامانه ثبت سفارش ارز با ۹۶ درصد ظرفیت فعال است و مشکل اصلی در لایه میانی فرایند، یعنی تطبیق کد تعرفه با شرح کالا، رخ می‌دهد. این بانک پیشنهاد کرده است که فهرست کدهای پرتکرار در سایت گمرک منتشر شود تا واردکنندگان پیش از ثبت سفارش بتوانند صحت کد را بررسی کنند. این پیشنهاد از سوی اتاق بازرگانی نیز حمایت شده است.

اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد که ۳۰ درصد از اعضای آن در ۱۰ روز گذشته با تأخیر در تحویل کالا به مشتریان خارجی مواجه شده‌اند. این اتاق پیشنهاد کرده است که برای ۶ ماه نخست اجرا، جریمه تأخیر ترخیص برای کالاهای اساسی و قطعات یدکی خودرو به ۵۰ درصد کاهش یابد تا فشار بر بازار داخلی کاهش یابد. این پیشنهاد هنوز در کمیسیون اقتصادی مجلس در حال بررسی است.

بازار پیاز دره سفید و نمک‌چاه‌بند شب سه‌شنبه هفتم دی ماه

بازار پیاز دره سفید و نمک‌چاه‌بند شب سه‌شنبه هفتم دی ماه — نرخ هر سکه نیم کیلوگرمی ۱۸۰ هزار تومان و صف خریداران تا نیمه‌شب ادامه داشت

مدیر بازار: ۶۰ درصد از بارها امروز تخلیه نشد و بار مانده به روز سه‌شنبه منتقل شد

بازار پیاز دره سفید و نمک‌چاه‌بند شب سه‌شنبه هفتم دی ماه با حضور بیش از ۴۲۰ خریدار و ۶۰ کامیون بار برگزار شد. نرخ هر سکه نیم کیلوگرمی ۱۸۰ هزار تومان ثبت شد و صف خریداران تا نیمه‌شب ادامه داشت. مدیر بازار گفت ۶۰ درصد از بارها امروز تخلیه نشد و بار مانده به روز سه‌شنبه منتقل شد.